

グリストラップでの性能実験；

before



原液80ccを投与後12時間



その後更に80ccを投与



after



清掃

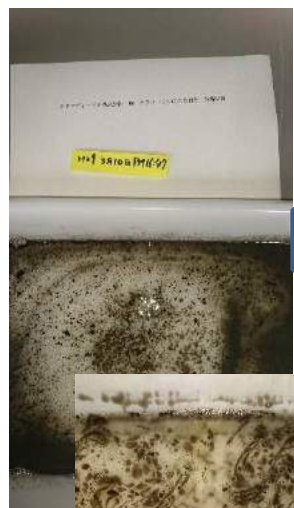


清掃後水で洗浄

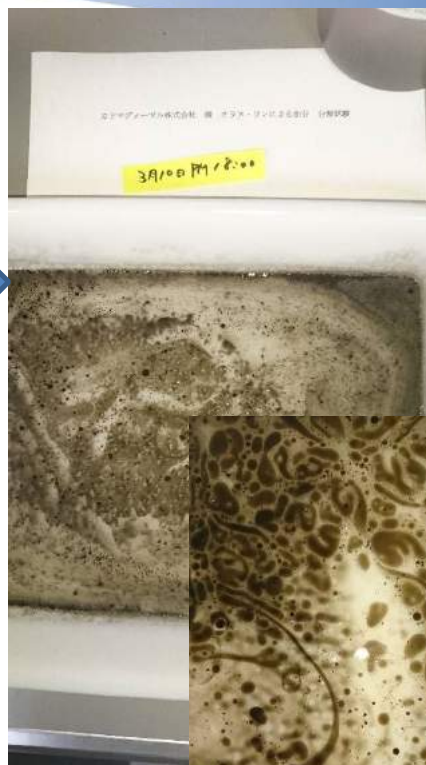
設置されているグリストラップの大きさは様々ですので縦×横×高さ÷1000=で算出し、成分を調整しております。

(例)縦610mm×横310mm×高さ550mmのグリストラップの場合ニューラジンS X-1が約1000mlから1200mlが必要となります。

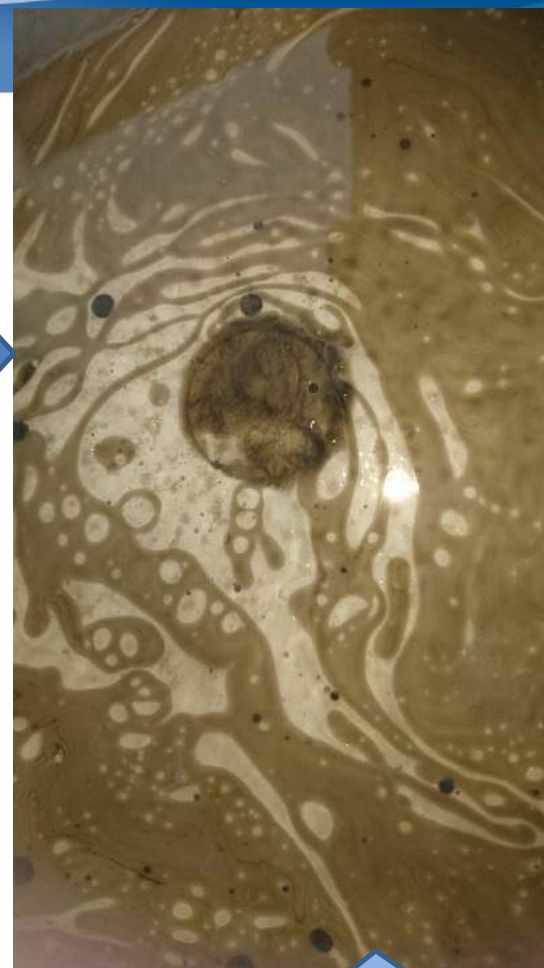
ディーゼルエンジンオイル廃油分解テスト;



3分後、色が薄くなり油がサラサラに



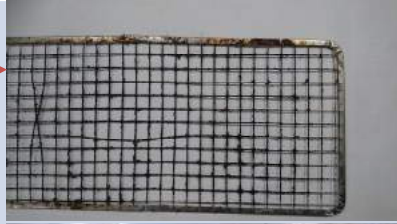






約10分後、油のミセル化(超微細化)が始まっています。



完全にミセル化した油はなくなり、油カスのみが浮いています。

黒く粘りの強いエンジンの廃油に等倍のニューアラジンSX-1を注入

焼き肉焼網 ;

試験時間	実証画像
試験前	
45分 後	 <p data-bbox="1608 657 2154 705">3時間後タワシで擦れば</p> 
ハケを用意	
ハケでなでて見た所	
1時間後	 

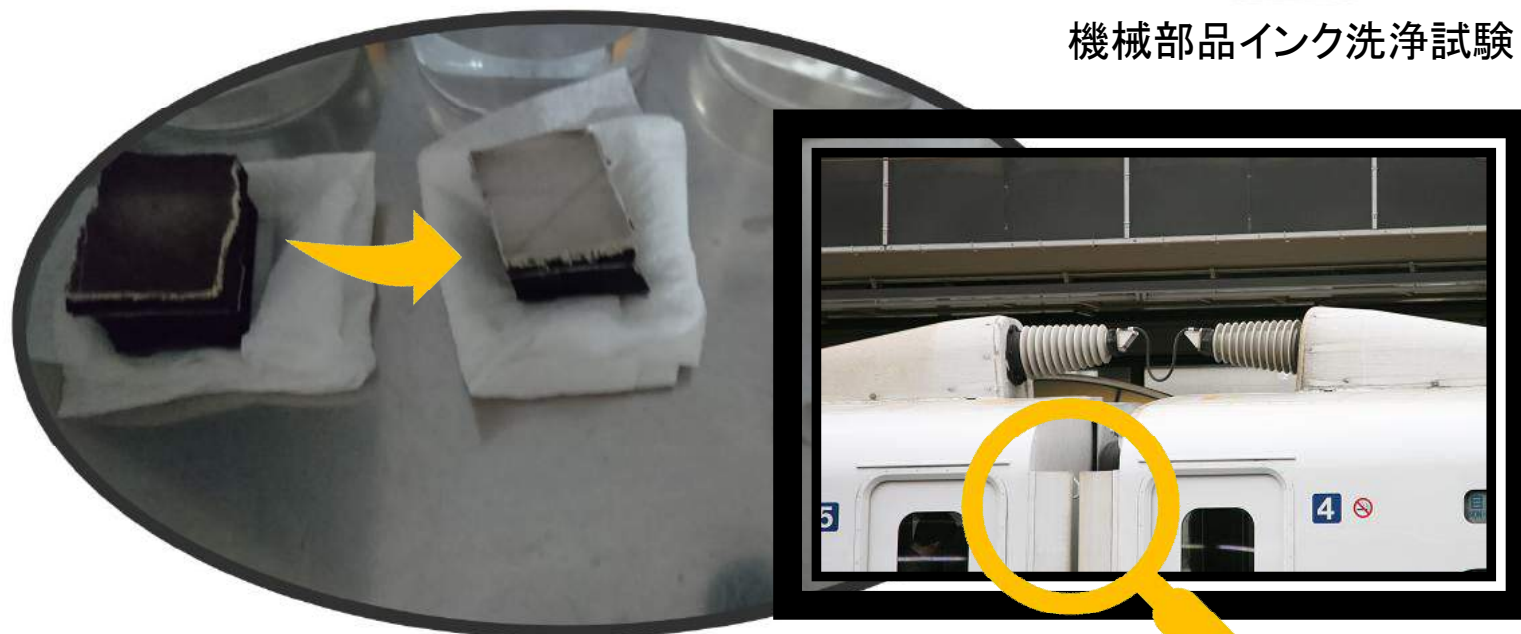
その他実験画像；



アスファルトダメージ試験



機械部品インク洗浄試験



新幹線外部部品に対する洗浄試験

廃トナーテスト;



- ・ ニューアラジンSX-1は急速に分解し、綺麗に拭き取れた。
- ・ 水は浮くだけで、拭き取りしたら延びて拭き取れない。

バイク部品洗浄テスト;



PM14:07~14:15
微粒の泡が発生
油が分解されているのが解る。



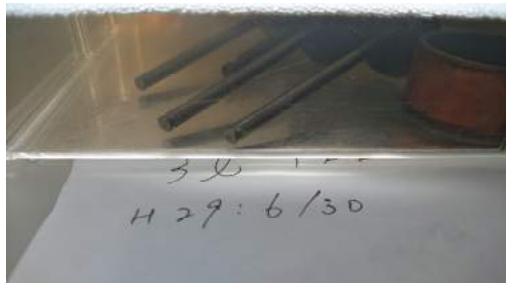
PM14:25~14:35
全体に泡が発生
その後、部品が隠れるま
で継ぎ足し



PM15:30
シール文字不良の為
テスト中止



中止後、洗浄



その他部品、同時刻にテスト開始